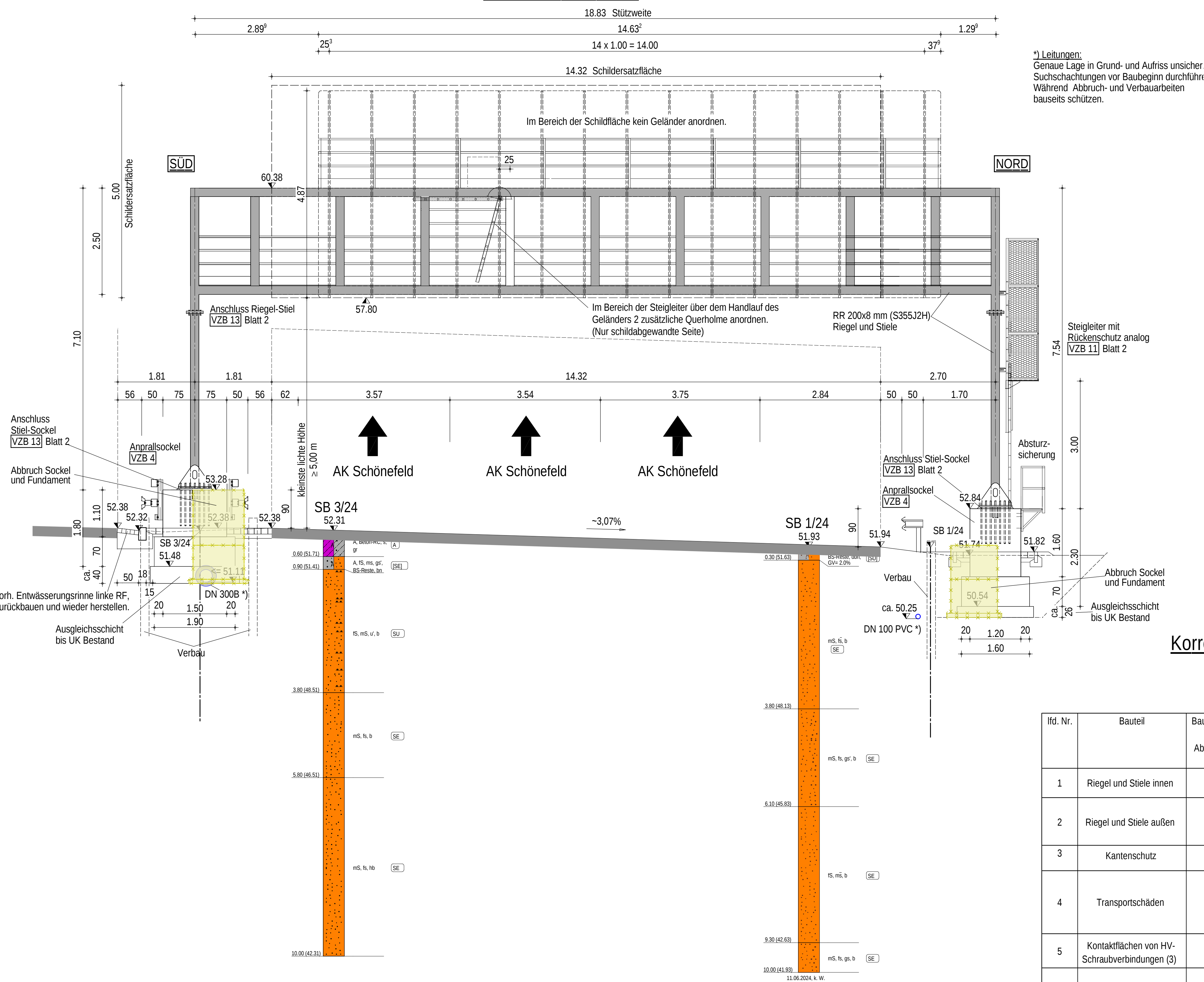
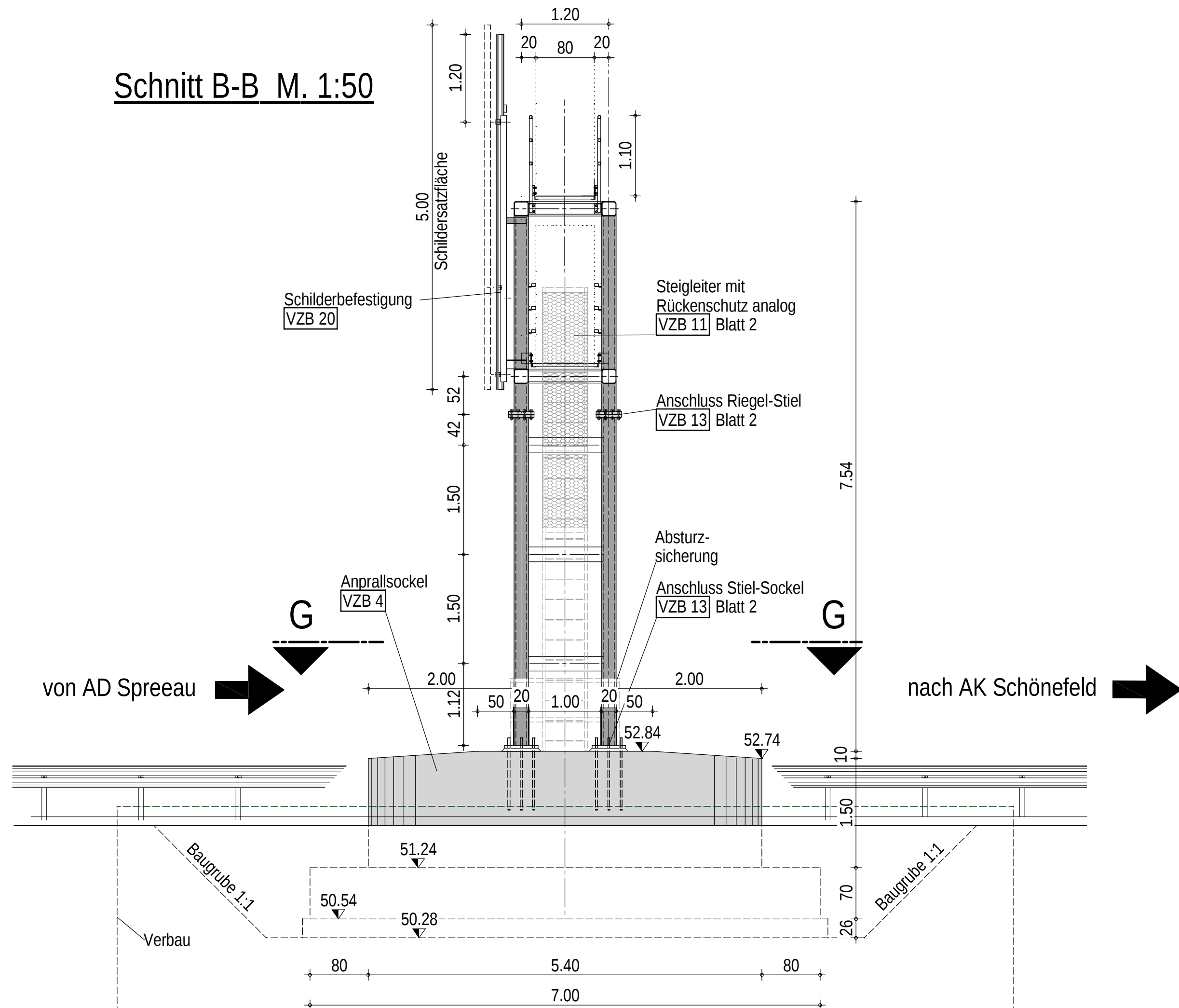


Ansicht A-A M. 1:50



Schnitt B-B M. 1:50



Zugehörige Pläne

×	Anlage 3, Blatt 1 - Grundriss, Ansicht, Schnitte
×	Anlage 3, Blatt 2 - Schnitte, Details
×	Anlage 6, Blatt 1 - Bauablauf, Verkehrsführung
×	Anlage 6, Blatt 2 - Lageplan Fahrzeugrückhaltesysteme
×	Anlage 6, Blatt 3 - Schildplan

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der Maul + Partner Baugrund-Ingenieurbüro GmbH, Schlaatzweg 1A, 14473 Potsdam vom 02.09.2024.

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2.

Anordnung Messpunkte analog Mess 1) Bl. 1.

Setzung

wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,i,w= 1 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,i,m= 1.5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodentart	Bodenart	$\gamma_k, \gamma_{\gamma k}$	ϕ_k	C_k	δ_k	k s.k	$\sigma_{R,d}$	q s.k	q b.k
Sande, aufgefüllt	A	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²
Sande	SE, SU	18/10	34	0	---	---	570	---	---
Hinterfüllung		20	30						

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Betonstahl	Baustahl
Riegel, Stiele, Stimm-u. Fußplatten, Kraggen	---	---	---	---	S 355
Beschüttungsteg, Geländer	---	---	---	---	S 235
Sockel	C30/37LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0.3	B 500B	---
Fundament	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0.3	B 500B	---
Ausgleichsschicht Bettungsbeton	C12/15	X0	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl / Aluminium
Einwirkung:	Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche (m)	5.00; 14.32
Fahrzeuganprall (kN)	100
Kragarm- bzw. Rieglänge (m)	18.83
Lichte Durchfahrthöhe (m)	5.00

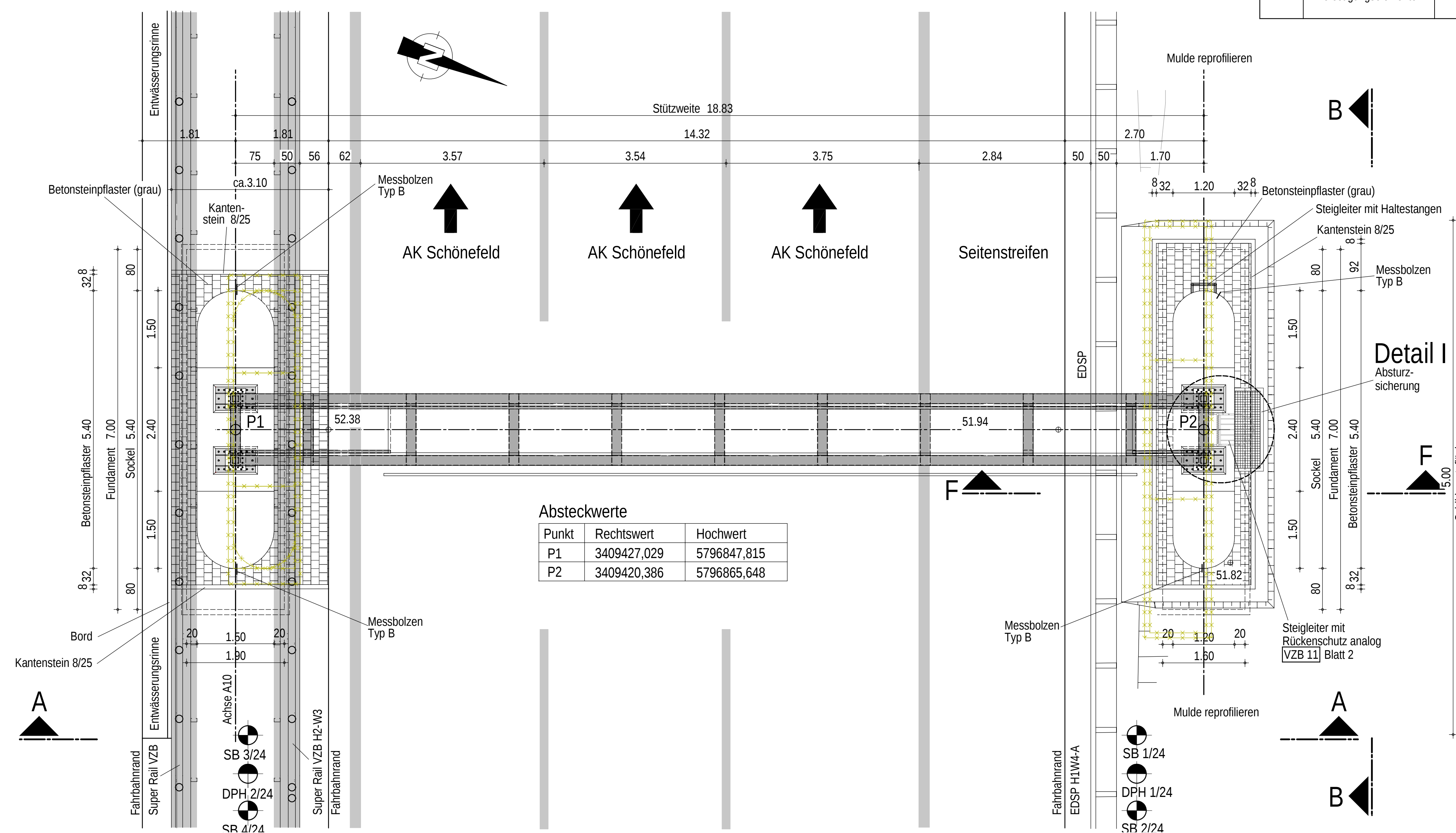
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhensystem: DHHN 2016

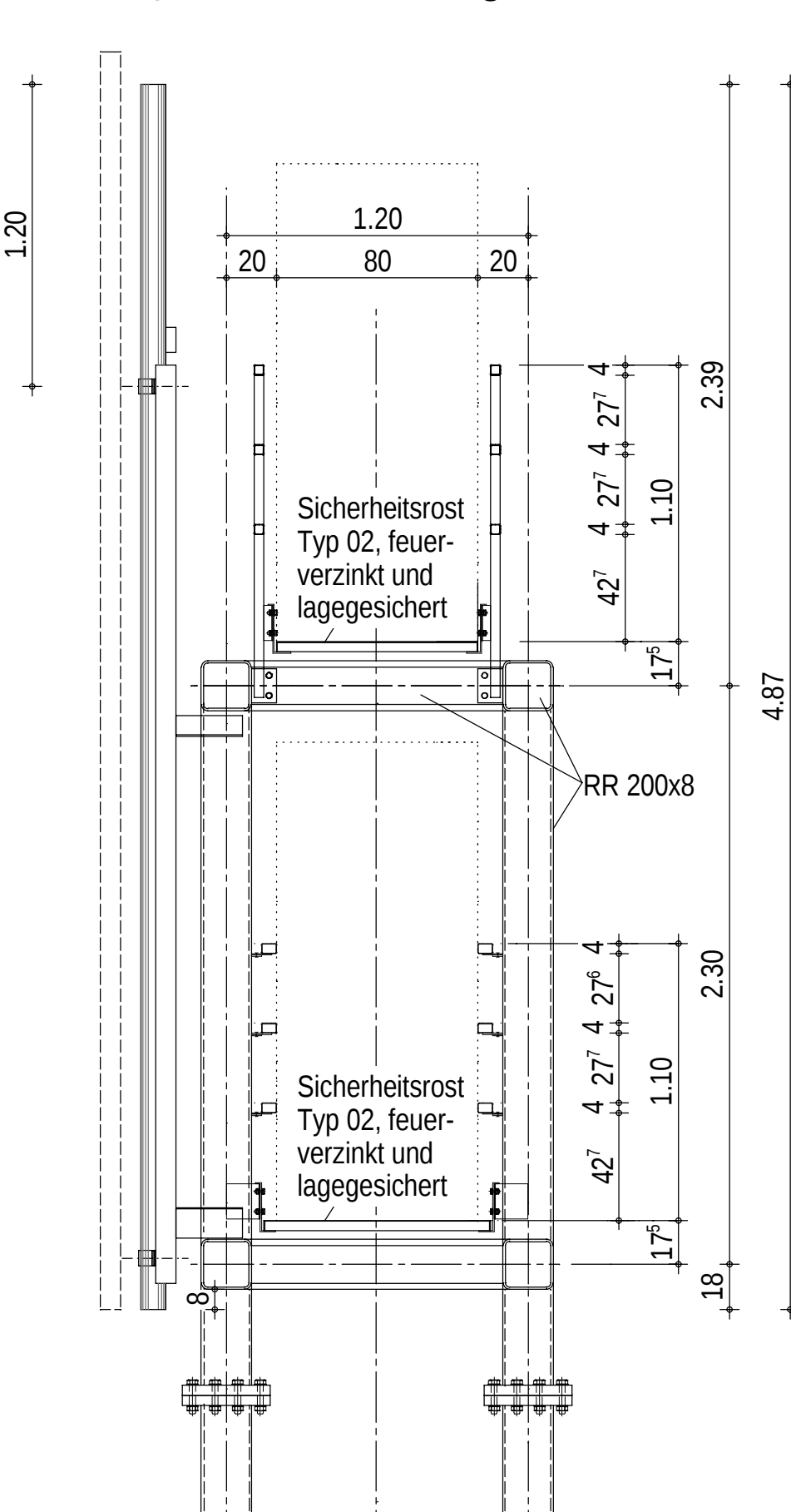
Lagesystem: ETRS 89

Die Autobahn Nordost	Anlage: 3
Straßenklasse und Nr.: Autobahn 10	Blatt-Nr.: 1
Streckenbezeichnung: km 41.803 bis km 48.00 rechte RfA	Projekt-Nr.:
Gemarkung: Landkreis Dahme-Spreewald	Datum
Bauwerk/Baumaßnahme: Ersatzneubau Vorwegweiser bei Betr.-km 45+673R	Zeichen
	Bearb.: Gez.: Gepr.: Bw.-Nr. (ASB): 3648704
Plandarstellung: Grundriss, Längsschnitt, Querschnitt	Bauwerksplan Anlage zur LB Maßstab: 1:25, 1:50

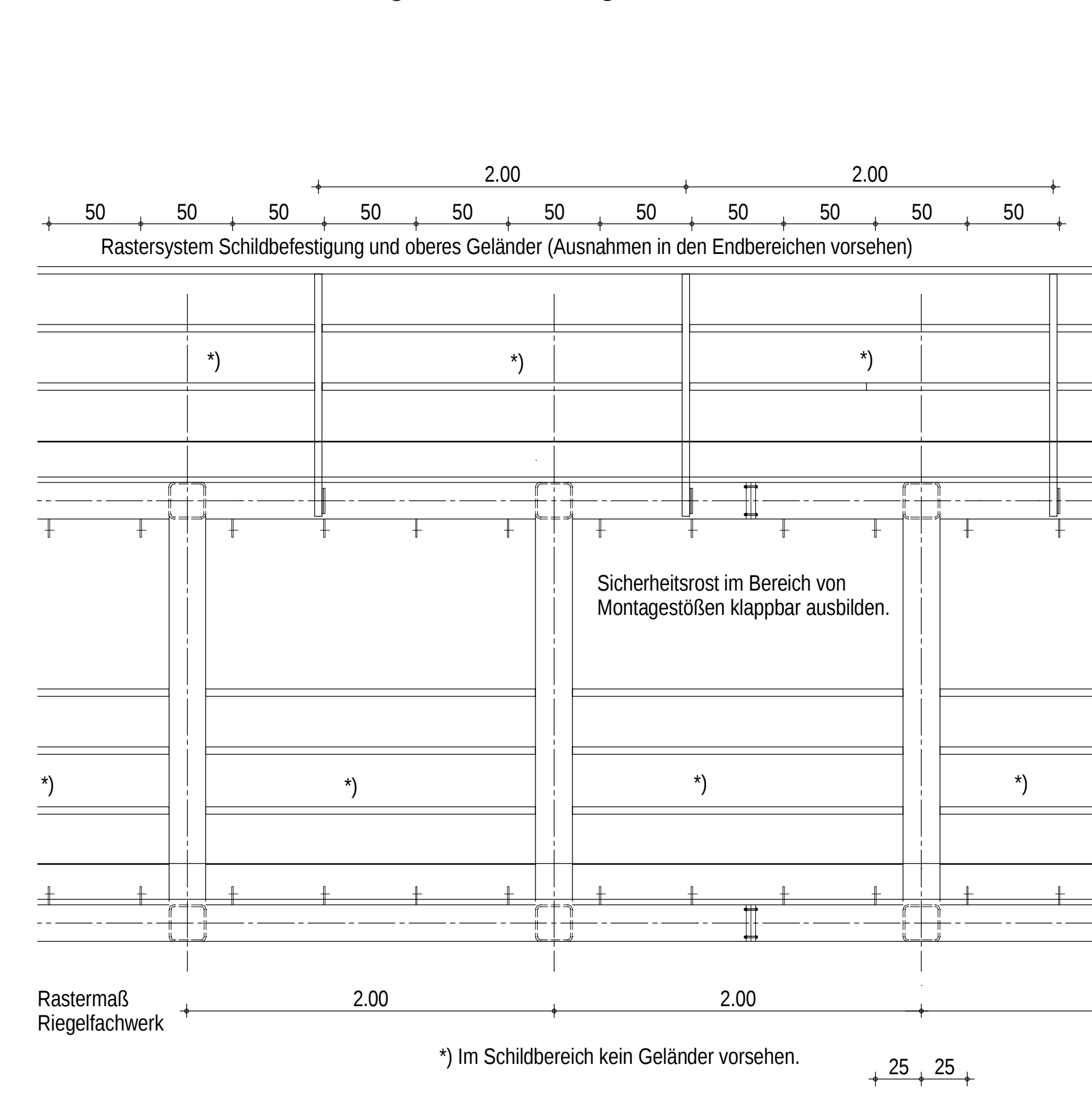
Grundriss M. 1:50



Querschnitt Riegel M. 1:25



Längsschnitt Riegel M. 1:25



Punkt	Rechtswert	Hochwert
P1	3409427.029	5796847.815
P2	3409420.386	5796865.648